CONSILIUL JUDEȚEAN SIBIU

Anexa la H.C.J Sibiu nr. 198/ 2022

SCHEMA DE AJUTOR DE STAT PENTRU DESCHIDEREA DE NOI RUTE DE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU

Preambul

Aeroportul Internațional Sibiu este un factor important în conectivitatea regională, întrucât prezența sa susține nevoia de mobilitate pe cale aeriană care contribuie direct la dezvoltarea mediului de afaceri și turismului în regiune. Acesta activează ca un centru dinamic privit din perspectiva sectorului economic și acționează ca un pol de dezvoltare în regiunea deservită. Congruența locației aeroportului cu Zona Industrială Vest Sibiu reprezintă principalul motor economic care contribuie la dezvoltarea regiunii și la atragerea de noi investitori în regiune. Infrastructura de transport aerian este una dintre componentele de bază care contribuie la dezvoltarea durabilă a județului Sibiu și a întregii regiuni deservite.

În prezent, Aeroportul Internațional Sibiu este conexat de un număr limitat de destinații din Europa care nu acoperă integral necesitatea de mobilitate și conectivitate considerând potențialul acestuia în ceea ce privește transportul pe cale aeriană raportat la comunitatea deservită, atât din punct de vedere al destinațiilor regulate, cât și cel al destinațiilor de vacanță.

O statistică în ceea ce privește evoluția traficului aerian comercial la Aeroportul Internațional Sibiu în perioada 2017 - 2021 este prezentată în tabelul de mai jos, astfel:

Tabel nr. 1 – Evoluție trafic aerian comercial, perioada de referință 2017 - 2021

	2017	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Trafic aerian comercial și alte mișcări	496.406	662.468	729.160	226.451	280.644

Din punct de vedere al ariei de deservire raportat la distanță rutieră, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș se află la o distanță de 117 km față de Aeroportul Internațional Sibiu. În prezent, nu există servicii feroviare de mare viteză în apropierea Sibiului şi nici nu se preconizează introducerea unor astfel de servicii.

Se estimează că un număr de aproximativ 2 875 000 persoane locuiesc în aria de captare extinsă a aeroportului din Sibiu aflată la max. 120 min. de aeroportul Sibiu, cota de piață care poate fi atrasă de acesta fiind de minim 1 311 000 locuitori, un procent de 46 % din potențialul maxim.

În transportul rutier, viteza medie de deplasare pe drumurile naționale | europene conform datelor furnizate în Anexa 1 a Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră 2016 – 2020 pag. 33, este pentru anul 2015 de 68 km per h.

Duratele medii de transport de la principalele orașe din zona pana la aeroport, considerând o viteză rutiera medie de 68 km| oră mai puțin tronsoanele Sibiu - Deva, Sibiu - Sebeș si Sibiu - Alba Iulia unde datorită prezenței autostrăzii s-a considerat viteza medie de 90 km per oră:

- Sibiu - Brașov 2hr 11min
- Sibiu - Rm. Vâlcea 1hr 32 min
- Sibiu - Deva 1hr 14min
- Sibiu - București 4hr 7min
- Sibiu - Alba Iulia 49 min
- Sibiu - Sebeș 39 min
- Sibiu - Mediaș 53 min
- **Sibiu - Târgu Mureș 1hr 45min**

Considerând dinamica de dezvoltare a regiunii, respectiv a județului Sibiu atât din punct de vedere economic, cât și turistic obiectivul principal al Aeroportului Internațional Sibiu este continua dezvoltare a rețelei rute și adaptarea acesteia la cerințele actuale de confort și siguranță în raport cu standardele europene și internaționale. Astfel, diversificarea serviciilor de transport aerian asigurate de companiile aeriene care să conecteze cu regiunile europene de interes este esențială pentru a oferi creștere durabilă prin intermediul unei economii mai competitive și mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor de infrastructură existente.

Aeroportul Internațional Sibiu face parte din acele obiective de interes regional și național care au suferit modificări esențiale de-a lungul timpului, în vederea asigurării condițiilor necesare unui serviciu public comunitar optim. Aeroportul Internațional Sibiu este organizată ca regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Sibiu, având ca obiect principal de **activitate** „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene", cod CAEN 5223. În conformitate cu legislația românească Regiile autonome funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1.

(1) Principalul obiectiv al schemei de ajutor pentru deschiderea de noi rute de la și la Aeroportul Internațional Sibiu este acela de a îmbunătății accesibilitatea pe cale aeriană pentru locuitorii regiunii, pentru mediul de afaceri regional și de a sprijini dezvoltarea segmentului de turism în regiune, respectiv asigurarea unui nivel optim de conectivitate în ceea privește serviciile aeriene care contribuie direct și sprijină indirect dezvoltarea altor sectoare economice: investiții străine directe, turism etc.

(2) Ajutorul de stat la înființare pentru deschiderea de noi rute de operare se va acorda în urma organizării unei proceduri de selecție publică pentru companiile aeriene, prin cerere de oferte, cu o publicitate adecvată pentru a permite tuturor companiilor aeriene interesate să își depună ofertele de servicii.

(3) Ajutoarele de stat acordate în baza prezentei scheme sunt compatibile cu piața comună în conformitate cu Comunicarea Comisiei – Orientări privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene (2014/C 99/03) și se vor acorda după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.

(4) Nu se consideră rute noi și în consecință nu se acorda ajutor financiar la înființare rutelor care sunt deja deservite, în aceleași condiții, în special în ceea ce privește durata

călătoriei, de un serviciu feroviar de mare viteză sau de un alt aeroport situat în aceeași zonă pe care o deservește aeroportul respectiv.

Art. 2.

În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:

a) furnizor de ajutor de stat - Consiliul Județean Sibiu;
b) administrator al schemei - Aeroportul Internațional Sibiu R.A.;
c) ajutor de stat - orice măsură care îndeplinește criteriile prevăzute la art. 107, alin. (1) din Tratatul de funcționare a Uniunii Europene;
d) companie aeriană - orice companie aeriană cu o licență de operare valabilă eliberată de un stat membru sau de un membru al spațiului aerian comun european în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/ 2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

CAPITOLUL II: Forma ajutorului

Art. 3.

(1) Ajutorul la înființare de noi linii aeriene va lua forma unor subvenții acordate companiilor aeriene de transport de pasageri ale căror propuneri au fost acceptate.

(2) Ajutoarele propuse vor acoperi până la 50 % din tarifele de aeroport în ceea ce privește o rută nouă, pentru o perioadă de maximum trei ani. Costurile eligibile sunt tarifele de aeroport care trebuie plătite pentru acea rută. Ajutoarele propuse se vor încadra în limita bugetului maxim alocat anual pentru acea rută.

CAPITOLUL III: Beneficiarii

Art. 4.

(1) Pot beneficia de ajutor de stat în baza schemei companiile aeriene selectate în urma procedurii de atribuire a contractelor și îndeplinesc următoarele criterii de eligibilitate:

a) Trebuie să aibă o licență de operare aeriană eliberată în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008 al Consiliului privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene in UE;
b) Trebuie să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasageri, marfă, poștă, și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004[1];
c) Trebuie să aibă un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara lor de origine;
d) Nu trebuie să se afle pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, publicată la adresa: http://ec.europa.eu/transport/air-ban/
e) Nu trebuie să fie considerate ”întreprindere în dificultate” în conformitate cu definiția prevăzută în Comunicarea Comisiei – Orientări privind ajutoarele de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor nefinanciare aflate în dificultate (2014/C 249/01).
f) Nu trebuie să fie în litigiu cu Aeroportul Internațional Sibiu la data depunerii cererii de ofertă și, de asemenea, să nu aibă datorii financiare către Aeroportul Internațional

[1] Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European si al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave, modificat și completat prin Regulamentul *(CE) 1137/2008 și* prin Regulamentul *(CE) 285/2010*

Sibiu.

g) Să nu fi primit alte tipuri de ajutor pentru acoperirea aceloraşi tipuri de costuri.

CAPITOLUL IV: Durata, bugetul schemei și numărul estimat de noi destinații

Art. 5.

(1) Schema de ajutor se va derula pentru o perioadă de 3 ani de la data aprobării Hotărârii Consiliului Județean Sibiu, în urma obținerii autorizării Comisiei Europene, dar nu mai târziu de 31.12.2025.

(2) Având în vedere că ajutoarele se pot acorda în orice moment în perioada de valabilitate a schemei, iar perioada maximă în care se plătesc ajutoare pentru o anumită rută este de trei ani, există posibilitatea să se efectueze plăti până la sfârșitul anului 2028.

(3) În condițiile în care din bugetul schemei nu se fac plăti în anul de referință sau sumele achitate sunt inferioare sumei bugetate pentru anul respectiv, sumele se reportează în anul următor.

(4) Pe întreaga sa durată, schema propusă va avea un bugetul total maxim de 2.234.485,44 EUR. și se va asigura din fonduri proprii aprobate în bugetul local al Județului Sibiu sau din alte fonduri legal constituite.

(5) Bugetul schemei a fost estimat luând drept referință un număr șase rute noi pentru care s-a determinat contribuția maximă pentru întreaga perioadă. Se vor organiza proceduri de ofertare până la epuizarea bugetului alocat schemei de ajutor.

(6) Numărul maxim al potențialilor beneficiari ai schemei este de șase considerând faptul că bugetul schemei a fost estimat luând drept referință un număr șase rute noi.

(7) Bugetul total al schemei de ajutor de stat este prevăzut a acoperi valoarea tuturor contractelor de finanțare ce vor fi încheiate de către Județul Sibiu și Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu cu companiile aeriene, pe întreaga durată a schemei.

(8) O contribuție maximă de 372.414,24 EUR per rută a fost fixat pentru o perioadă de trei ani după cum urmează:

- Valori exprimate în euro

	AN I DE OPERARE	**AN II DE OPERARE**	**AN III DE OPERARE**
PROPORȚIONALITATE AJUTOR	50 %	50 %	50%
RUTA 1	124.138,08	124.138,08	124.138,08
RUTA 2	124.138,08	124.138,08	124.138,08
RUTA 3	124.138,08	124.138,08	124.138,08
RUTA 4	124.138,08	124.138,08	124.138,08
RUTA 5	124.138,08	124.138,08	124.138,08
RUTA 6	124.138,08	124.138,08	124.138,08

(9) Perioada pentru care se va acorda finanțarea va fi stabilită, pe baza solicitării din cadrul Planului de Afaceri prezentat de compania aeriană, până la un interval maxim de 3 ani, după care compania aeriană trebuie să opereze ruta încă trei ani fără ajutor.

(10) Companiile aeriene beneficiare ale ajutorului de stat la înființare, sunt obligate să opereze pe Aeroportul Internațional Sibiu pe perioada în care beneficiază de ajutor financiar plus o perioadă cel puțin egală cu cea în care a beneficiat de susținere financiară. În caz contrar, la încălcarea obligațiilor de operare, compania aeriană este obligată să restituie Consiliului Județean Sibiu, integral, valoarea totală a ajutorului financiar de care a beneficiat, conform prevederilor contractuale, indexat cu rata de referință stabilită de Comisia Europeană aplicabilă României. Calculul indexării se va efectua de la momentul acordării sprijinului financiar și până la recuperarea integrală a acestuia, în conformitate cu reglementările naționale și comunitare în domeniul recuperării ajutoarelor de stat.

CAPITOLUL V: Modalitatea de derulare a schemei

Art. 6.

(1) Consiliul Județean Sibiu împreună cu Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu vor organiza cel puțin o procedură de selecție de oferte pentru selectarea beneficiarilor.

(2) Consiliul Județean Sibiu și Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu vor face publice planurile lor în timp util și cu o publicitate adecvată pentru a permite tuturor companiilor aeriene interesate să își ofere serviciile.

(3) Aceasta va fi publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, publicații de profil cu vizibilitate internațională pe site-urile web ale Consiliului Județean Sibiu și cel al Aeroportului Internațional Sibiu.

(4) Ofertele de servicii vor fi evaluate considerând criteriile de eligibilitate, criterii tehnice și criterii financiare, detaliate în cadrul caietului de sarcini.

(5) Procedura de ofertare va fi organizată considerând prevederile din caietul de sarcini înaintat în cadrul procedurii de notificare a Comisiei Europene conform căruia au fost prezentate cadrul general, descrierea și criteriile privind procedura, cerințele privind noile rute, respectiv cerințele de participare.

(6) Consiliul Județean Sibiu și Aeroportul Internațional Sibiu vor emite cereri de oferte pentru deschiderea de noi rute. Aceste apeluri pot fi pentru o rută sau un grup de rute.

(7) Fiecare apel va specifica:

a) rutele care urmează să fie deschise;
b) criterii privind rutele eligibile;
c) detaliile schemei de ajutor, contribuția maximă pe an şi durata de acordare;
d) condiţiile generale de eligibilitate pentru aplicare;
e) documentele şi informațiile solicitate aplicaților;
f) criteriile de selecție [criterii tehnice, criterii financiare, date de deschidere a noii rute];
g) datele de contact ale locaţiei unde se vor depune ofertele;
h) date specifice privind finanţarea şi posibilele sancţiuni;
i) persoana responsabilă cu acordarea de informaţii suplimentare potenţialilor ofertanţi;
j) data de închidere a perioadei pentru depunerea cererilor de oferte;
k) temeiul juridic.

(8) Pentru a beneficia de ajutor de stat la înființare, compania aeriană va prezenta un Plan de afaceri ex-ante în care se vor fundamenta veniturile, costurile şi profiturile aşteptate legate de înfiinţarea de noi rute. Din Planul de afaceri prezentat trebuie să rezulte că, după

maxim 3 ani, ruta care va beneficia de ajutor de stat va deveni profitabilă pentru compania aeriană fără finanţare publică.

(9) Companiile aeriene vor trebui să prezinte un plan de afaceri pentru fiecare rută pentru care solicită finanţare. Planul de afaceri va trebui să conţină cel puţin următoarele informaţii:

a) perioada pentru care compania aeriană solicită ajutorul la înfiinţare;
b) detalii cu privire la numărul frecvenţelor de operare;
c) numărul de pasageri estimat şi profilul acestora pe durata sprijinului;
d) un studiu privind profitabilitatea noii rute propuse, inclusiv profitabilitatea viitoare a rutei fără finanţare publică, după expirarea celor trei ani de sprijin.

(10) Transportatorul aerian va furniza informații asupra relațiilor juridice, organizaționale și financiare dintre beneficiarii ajutorului și întreprinderile cu care formează un grup de întreprinderi: filialele sale, orice alte întreprinderi asociate, inclusiv întreprinderile comune, precum și despre faptul că nu face obiectul unei decizii privind declararea unui ajutor ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, sau, în cazul existenței unei astfel de decizii, a rambursat cuantumul total al ajutorului ilegal și incompatibil, inclusiv dobânda aferentă.

(11) În cazul în care, înainte de expirarea perioadei de trei ani, oricare dintre rutele noi devine profitabilă în conformitate cu planul de afaceri depus de către compania aeriană, ajutorul nu se va mai plăti companiei aeriene.

(12) Perioada de acordare a ajutorului la înfiinţare pe fiecare ruta noua va fi stabilită în baza unui contract semnat între Consiliul Județean Sibiu, Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu şi compania aeriană, în conformitate cu Planul de Afaceri prezentat de compania aeriană, până la un interval maxim de 3 ani. Operarea unei noi rute trebuie să demareze numai după ce cererea de ajutor a fost înaintată autorităţii care acordă ajutorul.

(13) Judeţul Sibiu, prin Consiliul Judeţean Sibiu, va plăti subvenţii lunare reprezentând ajutor de stat la înfiinţare în limita a maxim 50% din tarifele de aeroport care trebuie plătite pentru acea rută, pe baza prezentării de către beneficiarul de ajutor de stat a unui „Raport lunar de activitate” certificat de Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu.

(14) Criterii aferente rutelor eligibile:

a) ruta este o destinație nouă care nu a fost deservită de la Aeroportul Internațional Sibiu în ultimii doi ani;
b) ruta care contribuie la creșterea netă a volumului de pasageri;
c) nu este deja operată de un serviciu feroviar de mare viteză;
d) serviciul aerian propus nu vizează un aeroport aflat într-o zonă deservită de un alt aeroport care beneficiază deja de zboruri directe de la Aeroportul Internațional Sibiu;
e) pe fiecare rută, compania aeriană trebuie să garanteze un minim de 10 000 de pasageri îmbarcați pe an.
f) pe fiecare rută, compania aeriană trebuie să opereze un minim de două frecvențe săptămânale. Companiile aeriene care oferă frecvențe suplimentare vor primi puncte bonus în cadrul procedurii de selecție. Numărul maxim de frecvențe ofertate este de 4 frecvențe săptămânale.
g) numărul maxim de luni ofertat pentru deschiderea rutei nu poate fi mai mare de 3 luni;
h) numai rutele care conectează Aeroportul Internațional Sibiu de un alt aeroport din Uniunea Europeană sunt eligibile;
i) nu se poate face nicio cerere de sprijin retroactivă dacă o rută a fost deja anunţată;

j) întreaga perioada pentru care transportatorul aerian se angajează să opereze o anumită rută pe Aeroportul Internațional Sibiu trebuie să fie de cel puţin egală cu cea în care a beneficiat de susţinere financiară pentru ruta respectivă.

(15) Finanţarea nu va fi acordată în următoarele cazuri:

a) unei companii aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Sibiu și abandonează sau diminuează frecvența pe o rută veche pentru operarea rutei care intră sub incidența prezentei scheme;
b) unei companii aeriene care face obiectul unei decizii privind declararea unui ajutor ca fiind ilegal și incompatibil cu piaţa comună, care nu a rambursat cuantumul total al ajutorului ilegal şi incompatibil, inclusiv dobânda aferentă.
c) unei companii care îndeplineste criteriile pentru a fi considerată întreprindere în dificultate.

(16) În contextul adoptării unor noi Orientări comunitare şi a unor posibile modificări intervenite în condiţiile de compatibilitate asociate ajutorului de stat pentru înfiinţarea de noi linii aeriene cu plecare de pe Aeroportul Internațional Sibiu pe perioada derulării schemei, Consiliul Județean Sibiu îşi reafirmă angajamentul de a modifica prevederile schemei, în vederea respectării prevederilor comunitare.

CAPITOLUL VI: Cumulul

Art. 7.

(1) Ajutorul de stat pentru înfiinţarea de noi rute acordat companiilor aeriene nu poate fi cumulat cu alte tipuri de ajutoare de stat acordate pentru operarea aceleaşi rute.

(2) Ajutorul la înființare nu poate fi combinat cu alte tipuri de ajutoare acordate pentru operarea unei rute, cum ar fi ajutorul de natură socială acordat anumitor categorii de pasageri și compensarea pentru îndeplinirea de sarcini de serviciu public. În plus, un astfel de ajutor nu poate fi acordat în cazul în care accesul la o anumită rută a fost rezervat unui singur transportator, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1008/2008. De asemenea, un astfel de ajutor nu poate fi combinat cu un alt ajutor acordat pentru acoperirea aceloraşi costuri, inclusiv ajutorul plătit într-un alt stat. Înainte de acordarea ajutorului, Consiliul Județean Sibiu și Aeroportul Internațional Sibiu vor solicita transportatorului aerian o declarație pe această temă.

(3) Companiilor aeriene beneficiare ale acestei scheme nu vor beneficia de alte tipuri de discount-uri acordate de Regia Autonomă Aeroportul Internațional Sibiu.

(4) De asemenea, Consiliul Județean Sibiu va verifica toți potențialii beneficiari ai ajutorului de stat pe platforma națională online RegAS (Registrul ajutoarelor de stat).

CAPITOLUL VII: Dispoziții privind transparența, monitorizarea și raportarea

Art. 8.

(1) Consiliul Județean Sibiu și Aeroportul Internaţional Sibiu se angajează să respecte normele în materie de transparenţă prevăzute la punctele 162 şi 163 din Orientările CE privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor şi companiilor aeriene și să publice, anual, lista cu destinaţiile care beneficiază de ajutor pentru înfiinţare, companiile aeriene care sunt beneficiarele acestor ajutoare, cuantumul ajutorului acordat şi numărul de pasageri efectiv transportaţi.

(2) Monitorizarea şi raportarea ajutoarelor de stat acordate în baza prezentei scheme se realizează în conformitate cu Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul Preşedintelui Consiliului Concurenţei nr. 441/ 2022, precum şi cu legislaţia naţională şi comunitară aplicabilă.

(3) Înregistrarea ajutoarelor de stat acordate în baza prezentei scheme în Registrul electronic al ajutoarelor de stat (RegAS), se face de către Consiliul Judeţean Sibiu, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul nr. 437/ 2016 al Preşedintelui Consiliului Concurenţei.

(4) Consiliul Judeţean Sibiu, în conformitate cu prevederile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul Preşedintelui Consiliului Concurenţei nr. 437/ 2016, încarcă prezenta schemă în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS), în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a acesteia.

(5) Consiliul Judeţean Sibiu încărca în RegAS contractele, plăţile de ajutoare de stat, obligaţiile de recuperare a ajutoarelor şi rambursarea efectivă a respectivelor obligaţii aferente acestei scheme în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării contractelor, respectiv de la data instituirii plăţilor, a obligaţiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a respectivelor obligaţii.

(6) Consiliul Judeţean Sibiu ţine evidenţa ajutoarelor de stat acordate în baza prezentei scheme, pe o perioadă de minimum 10 ani de la data ultimei plăţi, pentru a putea demonstra că sunt respectate toate condiţiile de acordare a ajutorului de stat pentru înfiinţare de noi rute. Informaţiile vor fi publicate în termen de 6 luni de la data aprobării actului de acordare, vor fi păstrate timp de cel puţin zece ani şi vor fi puse la dispoziţia publicului larg fără restricţii.

(7) Beneficiarii de ajutor de stat au obligaţia să ţină o evidenţă specifică a acestor ajutoare pe o perioadă de minimum 10 ani de la data ultimei plăţi, în conformitate cu legislaţia din domeniul ajutorului de stat.

(8) La solicitarea scrisă a Comisiei Europene, Consiliul Judeţean Sibiu comunică, prin intermediul Consiliului Concurenţei, în 20 de zile lucrătoare sau într-un termen mai lung stabilit în cerere, toate informaţiile pe care Comisia Europeană le consideră necesare pentru evaluarea respectării condiţiilor prezentei scheme.

CAPITOLUL VIII: Controlul beneficiarilor, sistarea | încetarea schemei și recuperarea ajutorului de stat

Art. 9.

(1) Toate companiile aeriene ce vor opera curse noi vor trebui să analizeze funcţionarea rutelor subvenţionate şi să prezinte lunar și cumulat, anual operatorului aeroportuar informaţii cu privire la numărul de zboruri, numărul de pasageri şi rezultatele financiare ale noilor conexiuni din care să rezulte faptul că ruta a devenit sau nu profitabilă. Informaţiile vor fi transmise Consiliului Judeţean Sibiu.

(2) Dacă se constată că beneficiarul nu a respectat condițiile de acordare prevăzute de prezenta schemă asumată prin contractul de acordare a ajutorului de stat, furnizorul va proceda la sistarea/încetarea și recuperarea, după caz, a ajutorului de stat în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/ 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/ 1996, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Dacă se constată că ruta pentru care se acordă ajutorul de stat devine profitabilă înainte de perioada maximă pentru care acesta a fost prevăzut Consiliul Județean Sibiu sistează acordarea ajutorului de stat.

(4) Ajutorul de stat care trebuie rambursat sau recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății acestuia până la data recuperării sau a rambursării integrale. Rata dobânzii aplicabile este cea stabilită potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1589/ 2015 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

CAPITOLUL IX: Sancțiuni

Art. 10.

(1) În cazul în care un transportator aerian nu reuşeşte să îşi îndeplinească obligaţiile contractuale în cadrul acestui program, contractul care urmează să fie încheiat între Consiliul Judeţean Sibiu, Aeroportul Internațional Sibiu şi transportatorul aerian va prevede că plata ajutorului va înceta, iar acesta trebuie să ramburseze ajutorul financiar primit cu dobânzile aferente, precum şi să conformeze oricăror alte sancţiuni care ar putea fi prevăzute de către legea naţională şi comunitară în vigoare în domeniul ajutorului de stat. Transportatorul aerian trebuie să opereze pe Aeroportul Internațional Sibiu ruta pentru care a beneficiat de ajutor la înfiinţare pentru perioada de 3 ani plus o perioadă cel puţin egală cu cea în care a primit ajutorul pentru a evita eventualele sancţiuni.

(2) În cazul în care pragul de profitabilitate al noii rute este atins mai devreme decât perioada de acordare a ajutorului la înfiinţare, transportatorul aerian va fi nevoit să opereze suplimentar o perioadă cel puţin egală cu perioada care fost necesară pentru atingerea profitabilității rutei. De exemplu: dacă ruta devine profitabilă după 2 ani de la acordare, ajutorul va fi sistat, iar transportatorul aerian este obligat să mai opereze pe acea rută încă cel puţin doi ani pentru a evita eventualele sancţiuni.

(3) În cazul în care transportatorul aerian nu va opera şi acea perioadă suplimentară pentru destinaţia deschisă prin această schema de ajutor, va fi pusă în situaţia de a returna integral ajutorul la înfiinţare primit până la momentul închiderii respectivei rute, indexat cu rata de referinţă stabilită de Comisia Europeană pentru România, calculata conform Regulamentului CE nr. 1589/2015.

(4) În cazul în care transportatorul aerian decide să închidă ruta pentru care primeşte sprijin financiar înainte de finalizarea perioadei convenite de acordare, fără ca gradul de profitabilitate al rutei să fi fost atins, atunci toate ajutoarele primite până la momentul închiderii rutei vor fi rambursate către Consiliul Judeţean Sibiu, indexate cu rata de referinţă stabilită de Comisia Europeană pentru România, calculata conform Regulamentului CE nr. 1589/ 2015.

(5) În cazul în care transportatorul aerian beneficiar al ajutorului la înfiinţare de noi rute cu plecare de pe Aeroportul Internațional Sibiu va fi în situaţia de a retuna ajutorul primit către Consiliul Judeţean Sibiu, cuantumul ajutorului de returnat se va compune din sumele primite pentru respectiva perioadă de operare a rutei, indexate cu rata de referinţă stabilită de Comisia Europeană pentru România, calculata conform Regulamentului CE nr. 1589/ 2015.

	Contrasemnează:
PREŞEDINTE,	**SECRETARUL GENERAL AL JUDEŢULUI,**
Daniela Cîmpean	**Ioan - Radu Răceu**